

相模原大野ロータリークラブ



- ◆会 長:座間 勇 ◆幹 事:布野 一喬 ◆副 会 長:齋藤美希子
 ◆S A A:中丸 剛 ◆会報委員:宮崎雄一郎 ◆URL: <http://www.s-oono-rc.jp>
 ◆事 務 局:〒252-0238 相模原市中央区星が丘 3-5-16 ◆TEL/FAX:042(755)0901
 ◆例 会 場:相模原ゴルフクラブ 〒252-0331 相模原市南区大野台 4-30-1
 ◆例 会 日:毎週水曜日 12:30~13:30 ◆E-mail: oono-rc@mx1.alpha-web.ne.jp

平成 30 年 7 月 4 日 第 1184 回例会

会長の時間:座間勇



いよいよ新年度が始まりましたが、クラブは火の車です。皆さんにご負担をお掛けする事があると思いますが、会員増強が唯一の解決策です。今年度のバリー・ラシニング RI 会長は、テーマを「インスピレーションになろう」としました。「閃いた時に行動を起こそう」と理解すれば良いのかなと思います。ロータリーの基本は親睦であり、例会出席は権利です。前年度出席率は 85.56% でしたので、欠席した際は是非、メイクアップをお願いします。他クラブの例会を経験するのも勉強になり、知り合いも増えます。それもロータリーの楽しみの一つです。昨日の「大谷 G&南 RC 感謝の集い」にも約 160 名が集まりました。多くの人と親しくなり、自己を高め、素晴らしいロータリーライフが送れると思います。先ず、当クラブの例会を充実させ、純増 3 名を目標に頑張りますので、ご協力をお願いします。

幹事報告:布野一喬

- ・7月会長幹事会案内 7/10(火) 18:30「敦煌酒樓」
- ・地区上期人頭分担金送金依頼 送金期限:7/末
本会計/7,850円、事業会計/4,150円
特別会計(地区大会)8,000円 (1人当たり)
- ・米山奨学会上期普通寄付のお願い 納入期限:7月中

週報受領 相模原グリーン

その他来信 薬物かながわ他

委員会報告

座間勇 カウンセラー

- ・7/7の「25周年打ち上げ」は、参加者が少なく、会費は8,000円(30代5,000円)欠席パスト会長には3,000円のご負担をお願いします。おとのわの3名が参加しますのでご理解ください。
- ・青少年交換学生の永野さんが、28日に帰国しました。ボトンド君の送別会にも参加し、スピーチをしました。成長ぶりは目を見張るようでした。当クラブでの帰国報告は9/19を予定していますので楽しみに。

第一回クラブ協議会:会長・幹事就任挨拶

座間勇 会長/私は「皆で協力し、楽しいロータリー」をテーマに1年間頑張ります。私も71歳ですが未だ10年は頑張れると思っていますので“YOUNGNESS HART”の精神でアクティブに活動したいと思います。

布野一喬 幹事/1年ぶりに幹事の襷を掛けました。今年1年の目標は前回の反省を踏まえ、各プログラムの担当委員長を中心に活動して頂くよう、何事も間際でなく、早めの対応を心掛け、皆さんにお願いしていきたいと思っています。“楽しくやる”事は参加してこそ意味があり、全員が参加し、全員で成し遂げる事で、喜びや充実感・達成感を味わえるような1年にしていきたいと思っていますので、宜しくお願いします。先ずLINEグループを作りたいと思いますが如何でしょうか。



近況報告etc.

ヒレシ 片山右京 名誉会員



皆様、ご無沙汰しております。若い方の中には、私が何をしてきたか知らない方もいらっしゃるようなので、是までの事をお話させていただきます。若い時に沢山の方々のお陰でF1マシンに乗り、世界で戦うチャンスを頂きました。歳を重ね、今はモータースポーツと自転車若くは若い人を応援する立場になりました。SUPER GTが日本で最もメジャーなレースで、毎回10万人近い集客があります。環境問題等色々取り沙汰されている中、唯一スタンダードに人気がありますが、昔の様に純粋に感動した音や匂いとは、求めるものが違います。先日、ル・マン24時間耐久レースでトヨタが初優勝しました。私もかつて日本人だけのチームで出場し、2位までの経験はありますが、ラスト3分で止まったり、様々な繰り返しの中、悲願の優勝を誇りに思います。プリウスが出た時、「世の中こんなモノでレースが出来るか。」「競争は違うんだ。」等、色々な意見がありました。現実、今のF1マシン等は

インスピレーション



前年度会長に記念品を

24時間タイヤ交換等ピット作業を含めて、平均240キロ近いスピードで走り、予選でも1500馬力出しストレートでは370キロ出ます。ガソリントankの容量が40.70で、テクノロジーの時代になっています。今はフォーミュラE選手権（化石燃料を使用しない電気自動車のフォーミュラカーによるレース）や、完全自動運転のロボレースも始まっています。問題は色々ありますが、近い将来EV化と自動化に向けて、イノベーションが起こると思っています。事故防止の観点でリスクを解決する、高性能レーダーやGPSシステム、車間通信の様なものが現実的には出来上がっていますが、後は精度と認可待ちです。更に細かく言えば、農業機械や防衛技術としては出来ていますが、こと車に関しては人間の感情が入るので、安全運転支援システムや完全自動化は少し先の用です。私が危惧しているのは、自転車（一般社団法人 全日本実業団自転車競技連盟理事就任）です。自転車は、1896年第一回アテネ五輪で、マラソンと同時に競技として行っています。競技に関して言えば、その43年前から始まり、1903年からはツールドフランスも始まり105回大会を迎えます。自転車の歴史は古いのに、日本では、信号無視や逆走等悪者扱いされる場合があり、道路交通法が改正されても現状は変わりません。今月も裁判が7件あり、平均賠償額は4,700万円、最高は9,200万円です。新卒の女性が38歳男性と接触し、脊髄損傷で歩行不能となった事例です。ニュースでご存知だと思いますが、その後の事は知られていません。賠償金が払えず両親は離婚、本人は自殺したそうです。また、電動アシスト自転車にチャイルドシート（前後）を付けヘルメット着用で灯火走行中、大学生の無灯火自転車と出会い頭に接触しそうになり、支えきれず右側に転倒し、通りかかった2トン車に轢かれるという痛ましい事故も起きています。昨年、ノルウェーで世界選手権があり、国として歩道走行を禁止しました。これにより、日本だけが唯一歩道を自転車が行っている国です。海外の要人がこれを見て「日本は法治国家ではないのか。」と驚かれます。矛盾点が多々ある中、一昨年12/18に自転車活用推進法が可決されました。道路に青色の矢羽模様を描き、視覚化して認識する所から始めています。

出席報告 これは東日本大震災の時、逃げる車

で渋滞し、津波が襲ったという事があったからです。電動自転車宅配業者がリヤカーを引く、前後に子供を乗せ3人乗りを認めたのも、高齢者や子供を非難させることが出来たかもしれないと、国交省と警察が規制緩和したからです。欧州では、テロで地下鉄やバスが爆破されたり、公共交通機関を使うことに恐怖を感じた人々が、自転車に乗り出しています。スポーツから始まった事ではなく、輸送機関の新機軸が起きています。日本でも2027年にかけて、車の自動化と自転車の問題を進めようとなっていますが、ここに連結性が無い事を危惧しています。日本は、トラックや車は仕事、自転車は遊びという車脳が邪魔をしています。理想を言えば、互いが尊重し合い、何が大事かを理解していれば、相手を威嚇することなく、免許制や懲罰に頼らなくても可能だと思います。そういう部分では、ロータリーに参加すると、崇高な思想や高い意識の中で必要な考え方であり、机上の理論ではなく拮据していきたい考え方だと思います。段階的に進んで行く中で、機械的にやれば良いという話ではありません。今後も自転車を通じて、危険性や可能性も伝えていきたいと思えます。一過性ではなく繋げて行かなければ形になりません。自己満足だけで何の解決策も見つけられず終わる怖さは常に持っています。



今月の記念日 お花が届きます！



奥様御命日 奥様誕生日
藤井 啓三 会員 (11日) 森 絵理子様 (29日)

スマイル報告 今年度累計 ¥1,000

座間勇 会員 いよいよ新年度ですね。右京さん、本日はお忙しい所、ご出席頂き有難うございます。皆様の御協力を頂きながら、1年間頑張りますので宜敷くお願い致します。

今後の予定

- 7/18 (水) クラブ協議会《子どもの夢叶えるプロジェクト》
- 7/25 (水) 親睦例会《BBQ大会》(詳細調整中)
- 8/1 (水) 【会員増強・拡大月間に因んで】地区委員
- 8/8 (水) クラブ協議会《ひばりの夢コンサート》

会員数	免除者	出席者	欠席者	他 RC メイク	その他 R 活動	本日の出席率	修正出席率
14名	2名	9名	3名	0名	7名	75.00 %	6/20 69.23 %